



Parlamentul României  
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind utilizarea capacităților de infrastructură feroviară în spațiul feroviar unic european, de modificare a Directivei 2012/34/UE și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 COM (2023) 443 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/347/08.11.2023,  
**Senatul adoptă prezenta hotărâre.**

**Art. 1.-** Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind utilizarea capacităților de infrastructură feroviară în spațiul feroviar unic european, de modificare a Directivei 2012/34/UE și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 – COM (2023) 443 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

**Art. 2.-** Senatul României apreciază că

- a) propunerea de regulament va avea un impact pozitiv asupra ocupării forței de muncă în sectorul feroviar, ca urmare a creșterii capacității de infrastructură disponibile și a creșterii asociate a traficului feroviar, efecte generate de măsurile prezentate;
- b) prezenta propunerea va avea un impact modest, dar pozitiv asupra climei și a mediului (estimările previzionează că opțiunea preferată va duce la o scădere a emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) cu aproximativ 26 de milioane de tone în perioada 2025-2050 în comparație cu scenariul de referință).

**Art. 3.-** Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

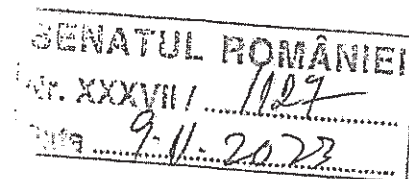
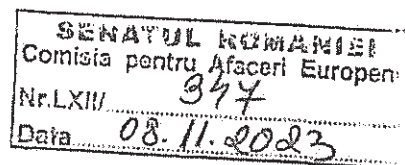
Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... noiembrie 2023, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului  
Nicolae-Ionel CIUCĂ

București, ... noiembrie 2023  
Nr. ...



*Parlamentul României*  
*Senat*



**Comisia pentru Afaceri Europene**

**RAPORT**

la

**Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind  
utilizarea capacităților de infrastructură feroviară în spațiul feroviar unic  
european, de modificare a Directivei 2012/34/UE și de abrogare a  
Regulamentului (UE) nr. 913/2010  
COM (2023) 443 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind utilizarea capacităților de infrastructură feroviară în spațiul feroviar unic european, de modificare a Directivei 2012/34/UE și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 - COM (2023) 443 final.**

Comisia a dezbătut prezenta propunere de regulament în ședința din data de 7 noiembrie a.c., care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării documentului european, a fost analizată Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și punctul de vedere al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

La dezbateri a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Externe.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru mediu și Comisia pentru transporturi și infrastructură nu au transmis observații.

**Descrierea propunerii:**

Prezenta propunere este o acțiune-cheie a Pactului verde european și a Strategiei pentru o mobilitate durabilă și inteligentă.

Obiectivul său principal este de a stabili un cadru care să permită o gestionare mai eficientă a capacităților de infrastructură feroviară și a traficului, îmbunătățind astfel calitatea serviciilor și permițând un trafic mai mare în rețeaua feroviară. Atingerea acestui obiectiv este esențială pentru a se asigura că sectorul transporturilor contribuie la decarbonizare.

**În urma examinării, membrii comisiei:**

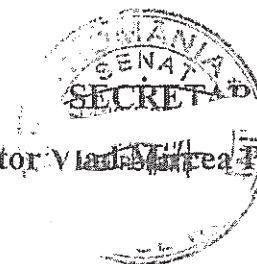
- **constată că:**
  - **propunerea se întemeiază** pe articolul 91 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE).
  - prezenta propunere de regulament **respectă subsidiaritatea și proporționalitatea**, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.
- **consideră** necesară creșterea disponibilității infrastructurii feroviare prin stabilirea unor procese de planificare și alocare mai bune și o coordonare transfrontalieră îmbunătățită;
- **apreciază că:**
  - propunerea de regulament va avea un impact pozitiv asupra ocupării forței de muncă în sectorul feroviar, ca urmare a creșterii capacității de infrastructură disponibile și a creșterii asociate a traficului feroviar, efecte generate de măsurile prezentate;
  - prezenta propunerea va avea un impact modest, dar pozitiv asupra climei și a mediului (estimările previzionează că opțiunea preferată va duce la o scădere a emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) cu aproximativ 26 de milioane de tone în perioada 2025-2050 în comparație cu scenariul de referință).

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2023) 443 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.



Senator *[Signature]*



Senator *[Signature]*